

Presentan estudio para mejor movilidad y seguridad vial en bicicleta a nivel nacional

- El estudio es una poderosa herramienta en la prevención de hechos viales fatales que involucran principalmente a ciclistas.
- La investigación, orientada a ciudades mexicanas, fue realizada con el apoyo del Secretariado Técnico del Consejo Nacional para la Prevención de Accidentes, STCONAPRA.
- En Av. Paseo de la Reforma y Florencia, debido a la implementación de una infraestructura segura y otras acciones, el número de ciclistas aumentó de 106 en 2009 a 1,914 en 2010, actualmente son 5,034.

México, D.F. a 16 de diciembre de 2015. La bicicleta representa una solución a muchos de los problemas de movilidad que existen actualmente en las ciudades. Por eso, éstas requieren estrategias para mejorar la seguridad ciclista y así fomentar la movilidad en bicicleta como una opción de transporte conveniente y segura.

El número de muertes y lesiones por hechos de tránsito en nuestro país es alarmante. Los ciclistas, así como los peatones, son los usuarios más vulnerables de las calles, por lo cual es importante aumentar su seguridad mediante una estrategia integral que entre otros objetivos incentive a que más personas utilicen la bicicleta como modo de transporte. Este incremento tiene el potencial de generar un círculo virtuoso debido al fenómeno de “seguridad en números”, el cual implica que los ciclistas tienen condiciones más seguras al aumentar su presencia en las calles.

De acuerdo con Mariana Orozco, Coordinadora de la Estrategia de Movilidad Urbana Sustentable de la Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano (SEDATU): “La Guía que hoy se presenta es una excelente herramienta para que los gobiernos locales y SEDATU se sumen de manera activa al “Decenio de Acción para la Seguridad Vial”, proclamado en el año 2010, por ONU, desde una perspectiva netamente urbana”.

Más ciclistas, más seguros: Guía de intervenciones para la prevención de lesiones en ciclistas, propone una estrategia integral de seguridad vial ciclista. Para el desarrollo de la estrategia, se tomaron como referencia mejores prácticas nacionales e internacionales, el enfoque sistemático de seguridad promovido por la OMS (Organización Mundial de la Salud) y las experiencias de los gobiernos que han adoptado la política de Visión Cero. Esta estrategia está dirigida a funcionarios públicos de los distintos niveles de gobierno, así como a técnicos, consultores, académicos y sociedad civil.

Los conteos desarrollados por ITDP muestran que en Av. Paseo de la Reforma y Florencia, debido a la implementación de una infraestructura segura y otras acciones, el número de ciclistas aumentó de 106 en 2009 a 1,914 en 2010, es decir aumentó 18 veces. Actualmente circulan por este punto 5,034 ciclistas. Esto significa que hay un número importante de personas dispuestas a



adoptar la bicicleta como medio de transporte, si existe infraestructura y políticas que protejan su integridad física.

El estudio recomienda la implementación de calles completas en vías primarias. En Eje 3 Oriente, en el aforo ciclista de 2012 se contabilizaron 670 ciclistas, en el 2013 aumentaron a 833 ciclistas que circulan seguros, esto representa un incremento del 24% con respecto al año anterior. En las calles de Nueva York, el número total de lesiones por tránsito disminuyó entre un 12% y un 52% a partir de la implementación de principios retomados en este estudio. Otro caso es el de Londres donde se ha incrementado un 91% el uso de la bicicleta la última década, mientras que el número de muertes ciclistas se ha reducido un 33%.

Jesús Sánchez, consultor en movilidad señaló que “es fundamental contar con evaluaciones de la red de infraestructura ciclista de las ciudades mexicanas, con el fin de contar con estándares de diseño que efectivamente brinden seguridad a los ciclistas”.

Así mismo, es importante contar con programas de educación vial que promuevan la protección de peatones y ciclistas, y contribuyan al cumplimiento de los reglamentos de tránsito para fomentar un entorno de respeto y convivencia.

"El presente documento propone una estrategia de seguridad vial ciclista integral, que combina los ejes de aplicación de la ley, diseño de las calles y cultura de la movilidad, así como la parte institucional y seguimiento de datos, como garantía de su éxito": afirmó Alejandra Leal, responsable del área de Movilidad no Motorizada de ITDP México y una de las coordinadoras de este estudio.

Este boletín, así como el documento completo *Más ciclistas, más seguros: Guía de intervenciones para la prevención de lesiones en ciclistas*, están disponibles para su descarga en www.itdp.mx/mas-ciclistas

Contacto prensa:

Verónica Ortiz Cisneros
veronica.ortiz@itdp.org
36-2629-63 ext. 1008
Celular 55-54-71-99-31

Sobre ITDP México

El Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP, por sus siglas en inglés), fundado en 1985, es un organismo internacional sin fines de lucro que promueve el transporte sustentable y equitativo a nivel global. La organización trabaja con autoridades locales y nacionales, con el objetivo de promover soluciones de transporte que mejore el desarrollo económico y la calidad de vida en las ciudades en donde tenemos presencia.